

## Das sind die Ziele:

Aus vielen Bürgerbeteiligungen der vergangenen Jahre sind immer wieder dieselben Forderungen und Wünsche gestellt worden:

- Reduktion des Verkehrs auf dem Friedrichsplatz, der Hochbrücktorstraße.
- Umgestaltung des Friedrichsplatzes zu einem Stadtplatz mit Außengastronomie samt Sitz- und Spielflächen.
- Mehr Platz und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer auf dem Friedrichsplatz, der Hochbrücktorstraße.
- Insgesamt mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität in der historischen Innenstadt und damit neue Chancen für Einzelhändler und Gastronomie sowie Stärkung der Wohnquartiere.
- Verbesserung des Stadtklimas durch weniger KFZ und mehr Grün.



## Worum gehts?

Rottweil braucht eine attraktivere und lebenswertere Innenstadt. Deshalb wünschen sich viele Bürgerinnen und Bürger weniger Verkehr und dafür mehr Lebensqualität in der historischen Innenstadt. Der Verkehrsversuch soll Möglichkeiten aufzeigen, wie die tägliche Blechlawine auf dem Friedrichsplatz und in der Hochbrücktorstraße reduziert und stattdessen der Bus-, Rad- und Fußverkehr gefördert werden kann.

Berechnungen unserer Verkehrsplaner zeigen: Ein Ringverkehr in der historischen Innenstadt verteilt den Verkehr gleichmäßiger und damit insgesamt verträglicher für alle. Andere Städte haben damit bereits gute Erfahrungen gemacht.

Der Verkehrsversuch soll über einen Zeitraum von drei Monaten überprüfen, wie exakt die Berechnungen der Verkehrsexperten in der Praxis zutreffen. Er bietet die beste Möglichkeit, um die Verkehrsverlagerungen genau messen zu können, bei Bedarf nachjustieren und wichtige Informationen für weitere Planungen zu erhalten.

Verschiedene Straßen werden neu markiert, Signalsteuerungen und Verkehrszeichen angepasst und vor allem kann nun der neugewonnene Raum belebt werden.

## Sie möchten sich gerne einbringen?

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldungen zum Verkehrsversuch. Dazu werden wir online und vor Ort Befragungen durchführen.

Des Weiteren veranstalten wir immer wieder unterschiedliche Bürgerbeteiligungsformate rund um das Thema Stadtentwicklung. Diese kommunizieren wir über die lokale Presse, den Rottweiler Facebook-Kanal und auf den Webseiten [www.rottwiel.de](http://www.rottwiel.de) und [www.rw2028.de](http://www.rw2028.de).

Alle Informationen zum Verkehrsversuch finden Sie unter: [www.rw2028.de](http://www.rw2028.de)

## KONTAKT

Stadt Rottweil  
Fachbereich 4  
Bauen und Stadtentwicklung  
Bruderschaftsgasse 4  
78628 Rottweil

E-Mail: [buergerbeteiligung@rottwiel.de](mailto:buergerbeteiligung@rottwiel.de)

# Rottweil bewegt sich

Der Verkehrsversuch als Chance



Stand: März 2023 | \*Änderungen vorbehalten | Bildnachweise: Stadt Rottweil

## So wird's:

### 01 Friedrichsplatz

Für Autos gilt stadtauswärts Richtung Nägelesgraben Einbahnverkehr. Busse und Radfahrer können aber weiterhin in beide Richtungen fahren.

### 02 Waldtor-/Neutorstraße

Einbahnverkehr für Autos von der Oberndorfer Straße kommend. Zufahrt Parkplatz Kapuziner über Stadtgraben und Ausfahrt über Waldtorstraße. Minikreisell Am Zwinger als Wendemöglichkeit aus Richtung Schramberger Straße.

### 03 Königstraße/Hochbrücke

Schutzstreifen für Radfahrer ab der Villa Duttenhofer und auf der Hochbrücke.

### 04 Marxstraße

Ab AOK Wegfall einer Fahrspur. Dafür Radfahrstreifen und Aufstellflächen für Radfahrer vor der Ampel.



### 05 Bruderschaftsgasse

Durchfahrt wird gedreht, um Schleichverkehr zu unterbinden.

### 06 Kreisverkehr Nägelesgraben/Predigerstraße

Durchfahrt verboten für PKW in Richtung Friedrichsplatz. Busse und Radfahrer frei.

## Aufbau eines Parkleitsystems

Gezielte Lenkung zu Parkierungsschwerpunkten.  
Weitere Infos hierzu unter [www.rw2028.de](http://www.rw2028.de)

